



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного
объекта. Искусственные сооружения**

Часть 10. Переустройство инженерных коммуникаций

**Книга 1. Переустройство кабельных линий электропередачи
в пос. Кудепста**

ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1

Том 3.10.1

**МОСКВА
2024**

Согласовано		
Инов. №	Подп. и дата	Взаим. Инв.

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного
объекта. Искусственные сооружения**

Часть 10. Переустройство инженерных коммуникаций

**Книга 1. Переустройство кабельных линий электропередачи
в пос. Кудепста**

ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1

Том 3.10.1

Главный инженер – заместитель
генерального директора

Э.З. Идрисов

КГИП

Л.И. Алимбекова

**МОСКВА
2024**

Согласовано		
Взаим. Инв.		
Подп. и дата		
Инв. №		



ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного
объекта. Искусственные сооружения**

Часть 10. Переустройство инженерных коммуникаций

**Книга 1. Переустройство кабельных линий электропередачи
в пос. Кудепста**

ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1

Том 3.10.1

Генеральный директор

И.Ю. Рутман

Главный инженер проекта

О.Г. Скорик

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Выписка из реестра СРО: СРО-П-029-25092009

Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.
Искусственные сооружения
Часть 10. Переустройство инженерных коммуникаций

Книга 1. Переустройство кабельных линий электропередачи
в пос. Кудепста

ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1

Том 3.10.1

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Генеральный директор

А.С. Клименко

Главный инженер проекта

С.В. Гуров

Содержание тома

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.С					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Назарова			09.04.25				П	1	1
Проверил		Волков			09.04.25						
Н. контр.		Сидорова			09.04.25						
ГИП		Гуров			09.04.25						

Содержание

1.	Общие сведения.....	3
2.	Сведения об климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предлагается осуществлять строительство линейного объекта.....	5
3.	Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта.....	6
4.	Перечень мероприятий по энергосбережению.....	6
5.	Обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта.....	6
6.	Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта.....	6
7.	Обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта	7
8.	Описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность	7
9.	Технологические и конструктивные решения.....	7
10.	Описание проектных решений по компенсации реактивной мощности, релейной защите, управлению, автоматизации и диспетчеризации системы электроснабжения.	21
11.	Сведения о типе, классе проводов и осветительной арматуры, которые подлежат применению при строительстве объекта капитального строительства.	21
12.	Перечень мероприятий по резервированию электроэнергии.	21

Согласовано				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Текстовая часть			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Назарова			09.04.25				П	1	21
Проверил		Волков			09.04.25						
Н. контр.		Сидорова			09.04.25						
ГИП		Гуров			09.04.25	СП-ИННОВАЦИЯ					

Справка главного инженера проекта

Проектная документация разработана в соответствии с государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование: предусматривает мероприятия, обеспечивающие конструктивную надежность, взрывопожарную и пожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивую работу объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей природной среды при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

Главный инженер проекта

С.В. Гуров

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ				2

1. Общие сведения

Решение о разработке проектной документации по титулу: Переустройство кабельных и воздушных линий электропередачи в пос. Кудепста, принято на основании:

Задания на проектирование;

Технических условий.

Данный том рассматривает переустройство 2КЛ 10кВ ООО «Монолит».

Все оборудование, изделия и материалы, описанные в данных технических решениях, имеют соответствующие разрешительные документы для применения на территории РФ.

При разработке проекта использованы нормативные и инструктивные документы и государственные стандарты, утвержденные Госстроем РФ, Государственным Комитетом РФ по вопросам архитектуры и строительства, а также утвержденные территориальные нормы

Перечень нормативных документов

Обозначение	Наименование	Примечания
ПУЭ-2002	ПУЭ изд. 7	
СП 76.13330.2016	Электротехнические устройства	
СП 48.13330.2019	Свод правил Организация строительства	
ПТЭЭП-2022	Правила технической эксплуатации электроустановок	
РД34.20.185-94	Инструкции по проектированию городских электрических сетей	
СТО 34.01-21.1-001-2017 ПАО «Россети»	Трубы термостойкие электротехнические	
A5-92	Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях. Типовой проект	
Постановление № 87 от 16 февраля 2008	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию	
ПОТЭУ 2020	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок	
СП 45.13330.2017	Земляные сооружения, основания фундаментов	
Утверждены приказом Минтруда РФ от 11.12.2020 № 883н	Правила по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте	
ГОСТ 12.3.033-84.ССБТ	«Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации»	
ФЗ №123 от 22.07.2008 г.	"Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"	
СП 2.2.3670-20	Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда	
	«Земельный кодекс» РФ	

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Обозначение	Наименование	Примечания
	Закон РФ «Об охране атмосферного воздуха»	
	Закон РФ «Об охране окружающей среды»	
	Закон РФ «Об экологической экспертизе»	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ	Лист
							4

2. Сведения об климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предлагается осуществлять строительство линейного объекта

Топография, гидрография, климат:

В административном отношении участок всей трассы проектируемой автомобильной дороги (Обход Адлера) расположен в г. Сочи Краснодарского края Российской Федерации, на участке от мкр. Кудепста до с. Высокое.

Территориально проектируемый Этап 3 расположен на восточном побережье Черного моря на юге Краснодарского края в поселке Кудепста в Хостинском районе города Сочи.

В физико-географическом отношении данная территория принадлежит к Северо-Кавказской провинции горной области Большого Кавказа Крымско-Кавказской физико-географической страны.

Многообразие ландшафтов Предкавказья и Северо-Западного Кавказа обусловлено в первую очередь морфоструктурами высшего порядка и типами природной зональности; во вторую – ярусной дифференциацией ландшафтной структуры; в третью - почвенно-биохимическими различиями основных типов почв и растительных формаций. Согласно системе районирования Европейской части СССР, разработанной Ф. Н. Мильковым и Н. А. Гвоздецким к 1977 г., в физико-географическом отношении данная территория принадлежит к Колхидской горной провинции горной области Большого Кавказа Крымско-Кавказской физико-географической страны.

Согласно ландшафтному районированию Краснодарского края (1999 г.) низкогорные лесные ландшафты южного макросклона Северо-Западного Кавказа относятся к типу низкогорно-колхидских ландшафтов с вечнозеленым подлеском. Род данных ландшафтов обозначается как прибрежно-морской террасовый и предгорно-холмистый эрозионно-денудационный с влажными лиственными лесами колхидского типа с вечнозеленым подлеском на бурых горно-лесных и желтоземных почвах.

Субтропические гумидные ландшафты представлены колхидскими лесными формациями, которые занимают морские террасы и холмистые предгорья с эрозионно-денудационным рельефом, сложенные слоистыми песчано-глинистыми породами палеогена и простирающиеся неширокой полосой вдоль побережья от города Туапсе до границы с Абхазией. Высокие горы к востоку усиливают барьерное влияние и способствуют поддержанию влажного субтропического климата. Реки короткие и порожистые, питание рек – смешанное, в холодный период года свойственны паводки, вызываемые затяжными осенними дождями и таянием снега. Основной тип почв этой зоны – желтоземные и подзолисто-желтоземные, развитые на древних морских террасах и примыкающих к ним предгорьях до высоты 450 м над уровнем моря. Местами, в предгорьях и низкогорьях на крутосклонных холмах и грядах выше 200 м над уровнем моря сформированы перегнойно-карбонатные и коричневые почвы. Растительность представлена лесными сообществами колхидского типа из дуба, бука, граба и каштана с вечнозеленым подлеском из лавровишни, а также рододендрона понтийского, падуба и лиан (плющи обыкновенный и колхидский) и др. В этой зоне хорошо развиваются магнолии, веерные пальмы, бананы, бамбуки, пробковый дуб, камелии и другие теплолюбивые виды растений тропического происхождения.

Более подробно результаты инженерных изыскания приведены в отчетной технической

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата	

документации в рамках объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля», см. состав отчетной технической документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ИИ

3. Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств линейного объекта

В настоящем проекте применяется самое современное оборудование отечественного и иностранного производства, обладающего повышенной надежностью эксплуатации, компактностью, экономичностью.

Состав и объем поставки основного электротехнического оборудования приведен в таблицах 3.1

Таблица 3.1 Состав и объем поставки основного электротехнического оборудования:

	Наименование оборудования	Единица измерения	Кол-во
1	Силовые кабели одножильные с алюминиевыми жилами с изоляцией из сшитого полиэтилена в оболочке из полиэтилена с продольной и поперечной герметизацией., АПвПу2г1х120/35	м	714
2	Соединительная муфта 10кВ 1ПСТ-20-70/120(Б)	шт.	12

4. Перечень мероприятий по энергосбережению

Для уменьшения потерь в линиях были приняты следующие мероприятия:

Трассы КЛ 10кВ разработаны по оптимальным техническим решениям, продиктованным условиями площадки строительства.

5. Обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта

Потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах определена по строительству на основании физических объемов работ и эксплуатационной производительности машин и транспортных средств с учетом принятых организационно технологических схем строительства.

В основу расчета положены также объемы и условия выполнения работ и рекомендации, представленные в СП 48.13330.2019 «Организация строительства».

6. Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта

Перечень ссылочных нормативных документов:

Все работы по всему комплексу сооружений должны выполняться в полном соответствии с действующими нормами:

- СП 48.13330.2019 Свод правил Организация строительства;
- ПБ10-382-00 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;
- Постановление Правительства Российской Федерации № 390 от 25 апреля 2012 года.

Правила противопожарного режима в Российской Федерации;

Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата	

- СП 112.13330.2011 Пожарная безопасность зданий и сооружений;
- РД 153-34.3-03.285-2002 Правила безопасности при строительстве ЛЭП и производстве электромонтажных работ;
- СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве;
- СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве
- СП 12-135-2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;
- СП 12-136-2002 Решения по охране труда, промышленной безопасности в ПОС и ППР.

Организация безопасного и высокопроизводительного труда на производстве возложена на административно-технический персонал подрядной организации.

Грузоподъемные машины, грузозахватные устройства, средства контейнеризации и пакетирования, применяемые при выполнении погрузо-разгрузочных работ должны удовлетворять требованиям государственных стандартов и технических условий на них.

Перевозка грузов автомобильным транспортом, и эксплуатация автотранспорта должна отвечать требованиям «Правил по охране труда на автомобильном транспорте» и «Правил дорожного движения».

Противопожарные мероприятия должны быть предусмотрены первичными средствами: песком, водой, ручными пенными, углекислотными и порошковыми огнетушителями, а при необходимости должна быть вызвана ближайшая пожарная команда.

Все работающие должны иметь защитные каски, а работающие на высоте - предохранительные пояса.

На действующем объекте все работы производить в соответствии с «Инструкцией по организации к производству работ повышенной опасности в строительно-монтажных организациях», только в присутствии наблюдающих от эксплуатации и только после установки ограждения.

7. Обоснование принятых в проектной документации автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта

В данном проекте не разрабатывается.

8. Описание решений по организации ремонтного хозяйства, его оснащенность

Проведение ремонтных мероприятий должно осуществляться силами эксплуатирующей организации.

9. Технологические и конструктивные решения

На проектируемом участке трассы согласно техническим решениям на плане (см. графическую часть ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ1) выполнить следующий объем работ:

- 1 Переустройство 2КЛ 10кВ ООО «Монолит» открытым способом в траншее l=4м, и закрытым способом ГНБ l=100м (плановая длина), l=109м (по дуге), кабелем марки АПвПу2г 3(1х120/35_ от т.1 до т.2 с установкой соединительных муфт 1ПСТ-20-70/120(Б) Б (участок 1).

Взам. инв.№		организации.																					
Подп. и дата																							
Инв. № подл.																							
		9. Технологические и конструктивные решения На проектируемом участке трассы согласно техническим решениям на плане (см. графическую часть ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ1) выполнить следующий объем работ: 1 Переустройство 2КЛ 10кВ ООО «Монолит» открытым способом в траншее l=4м, и закрытым способом ГНБ l=100м (плановая длина), l=109м (по дуге), кабелем марки АПвПу2г 3(1х120/35_ от т.1 до т.2 с установкой соединительных муфт 1ПСТ-20-70/120(Б) Б (участок 1).																					
		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>Подок.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>							ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ	Лист							7	Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата
						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ	Лист																
							7																
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата																		

ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата		

определяют по технической документации или с помощью кабелеискателей и путем шурфования.

Разбивку кабельной трассы производят в соответствии с проектом, с помощью вех и колышков, забиваемых в грунте на указанных в чертежах расстояниях от постоянных ориентиров: капитальных строений, каменных и металлических оград, оси шоссе и т.п.

Состав работы:

- 1. Заготовка колышков.
- 2. Определение места установки вехориентиров.
- 3. Установка вех.
- 4. Забивка колышков, указывающих места изменения направления трассы, величины уклонов и вылетов углов.
- 5. Заполнение покилометровой тетради.

Рытье траншей

Земляные работы по разработке траншей следует производить в соответствии с правилами производства и приемки земляных работ, приведенными в СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты», СНиП 3.05.08-85 и СНиП 12.04-2002.

При наличии рядом действующих подземных коммуникаций, земляные работы производить под непосредственным руководством ИТР. При обнаружении коммуникаций, не указанных в проекте, земляные работы прекратить и вызвать на место представителей заказчика и проектировщика.

Отрывка траншеи (глубина на отметках существующих кабелей – до 1 м, ширина – 0,5-0,7 м) производится с вертикальными стенками и, при необходимости, установкой деревянных щитов крепления.

Выемка грунта производится в соответствии с линиями, отметками, замерами и глубинами, указанными на чертежах. Земляные работы по трассе производить экскаватором, в зоне существующих коммуникаций - ручным способом.

Грунт, извлеченный из траншеи, следует вывозить на полигоны ТБО (а также лом асфальта) на ближайший полигон утилизации отходов.

При отрывке траншеи подземные коммуникации, расположенные выше проектируемой линии электроснабжения, должны быть отшурфованы, вскрыты и подвешены.

В траншее выполнить снизу подсыпку песком h=150мм, после укладки кабеля сверху засыпать песком h=150мм, уложить литку ПЗК, окончательно засыпать до отметок благоустройства с послойным трамбованием местным грунтом.

На подготовленную подсыпку укладываются трубы в местах пересечения с инженерными коммуникациями, проездами, поребриками, согласно проекту.

Для предотвращения просадок кабельной линии электроснабжения должны быть соблюдены следующие требования:

- рытье траншеи должно производиться без нарушения естественной структуры грунта в основании. Разработка траншеи производится экскаватором с ковшом со сплошной режущей кромкой, исключая ручной труд по зачистке траншеи;
- для защиты кабельной линии электроснабжения от неравномерных осадок запрещается перебор грунта ниже проектных отметок дна траншеи;
- в случае разработки грунта ниже проектной отметки на дно должен быть подсыпан песок до проектной отметки с тщательным уплотнением. Купл.=0,95 на толщину не более 0,5 м;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ						Лист
									9
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата				

- при производстве работ в зимнее время не допускается монтаж кабельной линии электроснабжения на промерзшее основание.

Устройство кабельной линии электроснабжения

Работу по монтажу следует проводить в соответствии с рабочим проектом. КЛ выполнить так, чтобы в процессе монтажа и эксплуатации было исключено возникновение в ней опасных механических напряжений и повреждений.

При приемке оборудования в монтаж производится его осмотр, проверка комплектности (без разборки), проверка наличия и срока действия гарантий предприятий-изготовителей.

Подготовку кабеля к прокладке начинают с развозки барабанов с кабелем по трассе на автомобилях или специальных тележках. При погрузке барабанов, а также при перекачивании их по земле необходимо следить за тем, чтобы направление вращения барабана совпадало с направлением стрелки на щеке барабана.

Состояние кабелей на барабанах должно быть проверено в присутствии заказчика путем наружного осмотра. Результаты осмотра оформляются актом.

Устранение дефектов и повреждений, обнаруженных при передаче электрооборудования, осуществляется в соответствии с Правилами о договорах подряда на капитальное строительство.

Электрооборудование, у которого истек нормативный срок хранения, указанный в государственных стандартах или технических условиях, принимается в монтаж только после проведения предмонтажной ревизии, исправления дефектов и испытаний. Результаты проведенных работ должны быть занесены в формуляры, паспорта и другую сопроводительную документацию или должен быть составлен акт о проведении указанных работ.

Электрооборудование, изделия и материалы, принятые в монтаж, следует хранить в соответствии с требованиями государственных стандартов или технических условий.

Трассы для прокладки кабеля должны быть подготовлены к началу его прокладки в объеме: из траншеи откачена вода и удалены камни, комья земли, строительный мусор; на дне траншеи устроена песчаная подушка; заложены трубы.

Требования к приемке трассы под прокладку

1. Перед началом прокладки кабеля трасса (участок трассы длиной не менее строительной) должна быть принята от строительно-монтажной организации по акту. Приемку трассы должны производить представители заказчика и эксплуатирующей организации.

2. При приемке трассы необходимо обратить особое внимание на соответствие ее проектной документации и требованиям инструкции фирмы изготовителя кабеля. Не допускается осуществление приемки трассы, не отвечающей положениям проекта.

3. До прокладки кабеля должны быть:

- установлены опорные стойки для концевых муфт (если осуществляется приемка трассы с концевыми участками);
- выполнены пересечения с инженерными коммуникациями;
- подготовлены проходы для вводов в здания через фундаменты, стены, и в них вставлены трубы, перед трубами со стороны барабана с кабелем сделаны приямки глубиной 50-100 мм;
- смонтированы опорные конструкции, предусмотренные проектом.

4. Согласно ППР должны быть выполнены и тщательно спланированы площадки для установки барабанов с кабелем и тяговой лебедки. Барабаны с кабелем и лебедка должны устанавливаться, по возможности, соосно с крайними частями трассы (участка трассы). При

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата		

установке домкратов под барабаны, лебедок требуется неукоснительно следовать соответствующим инструкциям по работе с домкратами и по работе с кабелепрокладочной лебедкой.

5. Используемое во время прокладки оборудование должно быть исправно. Тяговая лебедка должна иметь исправно работающее пишущее устройство, позволяющее оценивать усилие тяжения кабеля, устройство, автоматически отключающее лебедку при превышении усилия тяжения допустимого значения.

Подготовительные работы перед прокладкой кабеля

1. Произвести внешний осмотр барабанов с кабелем. Убедиться в том, что обшивка барабанов не нарушена и не повреждена механическая защита внешнего конца кабеля.

2. Привести и установить на трассе барабаны с кабелем, механизмы и приспособления для прокладки в соответствии с ППР.

3. Барабаны с кабелем установить на домкраты так, чтобы при размотке конец кабеля сходил сверху барабана. Закладные втулки барабанов должны быть плотно посажены (закреплены) в теле барабана.

4. На участке трассы между барабанами и лебедкой установить ролики так, чтобы при протяжке кабель не провисал и не касался подсыпки. Расстояние между роликами на прямолинейных участках должно быть не более 4 м. На поворотах трассы должны быть установлены угловые ролики, обеспечивающие плавный поворот кабеля с радиусом изгиба не менее 15 D где D-наружный диаметр кабеля.

5. Ролики не должны иметь острых граней и заусенцев, которые могут повредить наружный покров кабеля. В местах поворота трассы установить и надежно закрепить угловые ролики. Оси роликов должны быть тщательно смазаны смазкой, ролики должны свободно и легко вращаться.

6. При прокладке кабеля в блоках, в тоннеле необходимо установить по трассе согласно ППР ролики (угловые, направляющие, ролики для троса и т.д.) и другое оборудование, необходимое для установки роликов и направления кабеля (распорные крепления, обводные устройства, воронки и т.д.).

7. Для обеспечения плавного спуска кабеля у барабана установить направляющие ролики, ширина первого из них должна быть не менее ширины барабана-«Ройлинг».

8. Для предотвращения образования острых кромок от прохода троса на выходах из труб установить специальные направляющие ролики.

9. Установить тяговое устройство у конца трассы.

10. Установить телефонную или УКВ связь между местами расположения барабанов, лебедки, поворотов, перегоронок и переходов трассы.

11. Установить барабан с кабелем на домкраты, снять обшивку, вытащить из щек барабанов гвозди и скобы, которые могут повредить кабель при протяжке.

12. Проверить крепление нижнего (внутреннего) конца кабеля, и при необходимости, закрепить его дополнительно.

13. Установить тормозное устройство для регулирования скорости вращения барабана при протяжке (для предотвращения инерционного раскручивания барабана).

14. При подготовке к тяжению проволочным чулком или концевым захватом необходимо проволочный чулок или захват закреплять так, чтобы не повредить защитную капю на конце кабеля.

15. Во время прокладки кабеля обеспечить безопасность и сохранность сетей.

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата		

Прокладка кабеля

1. Способ прокладки определяется при составлении ППР с учетом требований ПУЭ, другой нормативно-технической документации и инструкций фирмы-изготовителя кабельной продукции.

2. В случае если усилие тяжения превышает допустимую величину, то необходимо прекратить прокладку и проверить правильность установки и исправность роликов, натяжение каната по трассе, в переходах и на углах поворотах, наличие смазки в трубах, а также проверить возможность заклинивания кабеля в трубах

3. Решение о возможности дальнейшей прокладки кабеля принимает представитель эксплуатирующей организации.

4. Скорость тяжения не должна превышать 30 м/мин и должна быть выбрана руководителем прокладки в зависимости от характера трассы, погодных условий, усилий тяжения такой, чтобы избежать любых повреждений кабеля и нарушений требований техники безопасности при его прокладке.

5. Расстановка рабочих у механизмов и по трассе прокладки, устройство связи между ними и руководителем работ, должно определяться согласно ППР.

6. Примерная схема расстановки рабочих при прокладке кабеля :

- у барабана, на тормозе 2 человека;
- сход кабеля с барабана 1 человек;
- у места входа кабеля на эстакаду 1 человек;
- сопровождение конца кабеля 2 человека;
- на лебедке 2 человека;
- на каждом углу поворота 1 человек;
- на каждом проходе в трубах, через перегородки или перекрытия, у входа в камеру или здание 1 человек;
- на прямых участках при необходимости.

7. Руководитель работ сопровождает движение конца кабеля по всей трассе.

8. Команда на включение лебедки дается только руководителем работ после расстановки рабочих и опробования связи. Команду на отключение лебедки «СТОП» может дать любой, заметивший неполадки при протяжке.

9. Барабан с кабелем необходимо подтормаживать так, чтобы не было набегания, ослабления и провисания витков кабеля, но в то же время, не создавать чрезмерных усилий торможения. При ослаблении нижнего конца кабеля необходимо остановить протяжку, подтянуть или перезакрепить конец.

10. При входе кабеля на эстакаду необходимо следить, чтобы кабель сходил ровно по роликам, не соскальзывая с них и не соприкасаясь с трубами и стенками в проходах.

11. На входе в пластмассовую трубу необходимо следить за тем, чтобы не повреждалась оболочка кабеля о край трубы.

12. При повреждении оболочки кабеля необходимо:

- срочно остановить прокладку;
- осмотреть место повреждения при обязательном присутствии представителя эксплуатирующей организации (вопрос о необходимости ремонта оболочки кабеля до окончания его прокладки решает представитель эксплуатирующей организации);
- составить акт о повреждении оболочки кабеля.

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата

ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ

Лист

12

13. На углах поворота рабочим необходимо находиться с внешней стороны кабеля или каната, во избежание травмы или соскакивания кабеля и каната с роликов. Поправлять ролики, канат или кабель руками во время протяжки запрещается.

14. Рабочий у лебедки следит за работой лебедки, контролирует усилие тяжения и по командам включает или выключает лебедку.

15. Сопровождающие конец кабеля должны следить за тем, чтобы кабель шел по роликам, при необходимости подправляют ролики, а также направляют конец кабеля. Браться за трос и конец кабеля руками запрещается. Для направления его, необходимо использовать специальные крюки.

16. В конце прокладки необходимо вытянуть конец кабеля в сторону протягивания не менее чем на 2 м. Окончательное решение о запасе кабеля принимает представитель эксплуатирующей организации. При определении запаса следует учитывать, сколько кабеля осталось на барабане, с тем, чтобы после схода оставшегося конца кабеля с барабана его длины хватило для монтажа муфты.

17. Отсоединить канат тяговой лебедки, снять чулок (или захват). После снятия чулка проверить находившуюся под ним каппу на конце кабеля. В случае повреждения каппы, заменить поврежденную каппу новой.

18. Для более надежной герметизации конца кабеля возможно использование двойного каппирования:

- внутренняя каппа осаживается на верхний электропроводящий слой по изоляции кабеля (герметизируется токопроводящая жила);

- наружная каппа осаживается на встроенную каппу и оболочку кабеля.

Возможна также дополнительная герметизация жилы и проволочного экрана кабеля расплавленным битумом, который перед монтажом каппы наносится на срез кабеля до полного его перекрытия.

Необходимость двойного каппирования кабеля и дополнительной герметизации расплавленным битумом определяется представителем эксплуатирующей организации.

При необходимости конец кабеля завести через предназначенное для этого отверстие в камеру, колодец, помещение, через перекрытие или в ячейку концевой муфты. При этом требуется соблюдать допустимые радиусы изгиба кабеля. У отверстия, в которое заведен кабель, краской или маркером сделать надпись, в которой указать фазу и номер линии.

19. Снять кабель с роликов, уложить и закрепить его по проекту.

20. В акте прокладки привести индивидуальный номер кабеля.

При прокладке кабеля необходимо производить маркировку кабеля при помощи специальных маркировочных бирок.

Радиус изгиба кабеля при прокладке должен быть не менее 20 D, где D – наружный диаметр кабеля. При монтаже с использованием габаритных ограничителей (крепежные хомуты монтируются равномерно по радиусу изгиба) допускается минимальный радиус изгиба кабеля 15 D.

Минимальная температура, при которой может осуществляться прокладка кабеля без подогрева равна плюс 5 °С, с подогревом - минус 10 °С.

При прокладке кабеля в кабельных сооружениях подстанций предусмотреть покрытие оболочки кабеля огнезащитной краской для защиты кабеля от возгорания и распространения горения.

Глубина заложения КЛ от планировочной отметки должна быть не менее 0,7 м.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата

ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ

Лист
13

При пересечении кабельными линиями трубопроводов расстояние между кабелями и трубопроводом должно быть не менее 0,5 м. Допускается уменьшение этого расстояния до 0,25 м при условии прокладки кабеля на участке пересечения плюс не менее чем по 2 м в каждую

ЛИСТ

14

сторону в трубах.

После завершения всех работ по прокладке КЛ выполняется исполнительный чертеж трассы с привязкой к постоянным ориентирам на местности.

Кабели в концах труб уплотнить.

Траншея должна быть окончательно засыпана и утрамбована после монтажа соединительных муфт и испытания линии повышенным напряжением.

Засыпка траншеи комьями мерзлой земли, грунтом, содержащим камни, куски металла и т. п., не допускается. Это необходимо для исключения возможности механического повреждения кабеля при давлении на него грунта после засыпки траншеи.

Каждая кабельная линия должна быть промаркирована и иметь свой номер или наименование. На скрыто проложенных кабелях в траншеях бирки устанавливают у конечных пунктов и у каждой соединительной муфты.

Маркировка КЛ

В соответствии с ПУЭ п.2.3.23. каждая кабельная линия должна иметь свой номер. Открыто проложенные кабели, а также все кабельные муфты должны быть снабжены бирками с обозначением на бирках кабелей и концевых муфт марки, напряжения, сечения, номера или наименования линии; на бирках соединительных муфт - номера муфты и даты монтажа. Бирки должны быть стойкими к воздействию окружающей среды. На кабелях, проложенных в кабельных сооружениях, бирки должны располагаться по длине не реже чем через каждые 50 м.

Таким образом:

- 1. Бирки на кабеле должны иметь: 1- тип; 2- напряжение; 3- сечение; 4- номер линии, фаза.
- 2. Бирки на муфты должны иметь: 1- тип; 2- напряжение; 3- сечение; 4- номер линии, фаза, 5- номер муфты; 6- дата монтажа.

Испытания оболочки кабеля, ремонт оболочки

1. Испытания проводятся после полного монтажа всей кабельной линии или всего участка, но не менее одной строительной длины. С целью своевременного обнаружения возможных повреждений необходимо проводить также испытания оболочек сразу после прокладки строительных длин на участках между колодцами или на отдельных участках кабельной линии с проложенным кабелем и смонтированными муфтами.

2. Для проведения испытания необходимо иметь следующий инструмент:

- генератор постоянного тока с выходным значением тока не менее 1 мА;
- миллиамперметр со шкалой от 0 до 5 мА;
- таймер;
- заземляющее устройство (штырь).

3. При проведении испытания необходимо:

- надежно заземлить все находящиеся поблизости от места испытания металлические предметы.

- приподнять от земли один конец кабеля или трубы на высоту не менее 0,5 м.

- подсоединить генератор одним зажимом к экрану или трубе, вторым зажимом к заземляющему устройству, используемому в процессе измерения, или к близрасположенному объекту, имеющему хороший заземляющий контур.

- медленно поднимая напряжение на генераторе до 1 кВ, контролируется ток с помощью амперметра. Время поднятия напряжения не должно быть менее 1 мин.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата	Взам. инв.№	Подп. и дата	- таймер; - заземляющее устройство (штырь).
								3. При проведении испытания необходимо:
								- надежно заземлить все находящиеся поблизости от места испытания металлические предметы.
								- приподнять от земли один конец кабеля или трубы на высоту не менее 0,5 м. - подсоединить генератор одним зажимом к экрану или трубе, вторым зажимом к заземляющему устройству, используемому в процессе измерения, или к близрасположенному объекту, имеющему хороший заземляющий контур.
								- медленно поднимая напряжение на генераторе до 1 кВ, контролируется ток с помощью амперметра. Время поднятия напряжения не должно быть менее 1 мин.

- результаты измерения заносятся в протокол (в протоколе записывается конечное значение тока).

- по окончании измерения отсоединить генератор от кабеля и заземлить этот конец кабеля (экран) или трубы на 1-5 мин. для стекания заряда.

4. Во время проведения испытания следить за тем, чтобы никто из присутствующих на измерении и случайных людей не мог прикоснуться к оболочке кабеля на всем протяжении испытываемого участка.

5. Испытания должны проводиться специально обученным персоналом в присутствии представителя фирмы - изготовителя. Все спорные моменты во время испытания, а также любые отклонения от данной инструкции возможны только с разрешения представителя фирмы - изготовителя.

6. В случае, если оболочка кабеля не выдержала испытаний, должно быть определено и открыто для осмотра место повреждения оболочки.

7. Осмотр дефекта должен производиться при обязательном присутствии представителя фирмы - изготовителя с составлением соответствующего акта. Вопрос о возможности ремонта оболочки кабеля и других элементов конструкции кабеля решает представитель эксплуатирующей организации или иной представитель фирмы - изготовителя кабеля.

9. Ремонт оболочки кабеля должен производиться обученным персоналом в присутствии представителя фирмы-изготовителя кабеля. В случае повреждения под оболочкой экрана и электропроводящего слоя по изоляции возможность ремонта кабеля и дальнейшего его использования должна быть определена представителем предприятия-изготовителя кабеля.

10. После проведения ремонтных работ в кабельный журнал необходимо занести данные о ремонте, а именно:

- наименование кабельной линии;
- дата проведения ремонта;
- наименование монтажной организации и фамилии монтажников;
- расположение дефектного места на трассе с указанием номера кабеля и метража;
- эскиз места ремонта с указанием расположения строительных длин;
- описание дефекта и проведенных ремонтных работ.

11. После ремонта необходимо провести повторные испытания оболочки кабеля.

12. Если при испытаниях оболочек кабелей были вскрыты концы кабелей, закрытые каппами, то после проведения испытаний на данных концах должны быть сразу же смонтированы новые каппы.

Монтаж муфт

1. По окончании прокладки кабеля проводится монтаж всех видов муфт, предусмотренных проектом.

2. Монтаж соединительных муфт, соединительных переходных, концевых муфт должна осуществлять специализированная монтажная организация, имеющая соответствующее оборудование, специализированный инструмент, необходимый материал, а также квалифицированный персонал, прошедший обучение в фирме-поставщике кабельной арматуры и допущенных к проведению данных работ на основании соответствующих сертификационных документов.

3. При проведении монтажа муфт обязательным условием является наличие представителя эксплуатирующей организации фирмы-поставщика кабельной арматуры.

Взам. инв.№	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата	

4. При прокладке кабельных линий на подходе к соединительным муфтам, концы кабелей длиной 1,5-2,0 м, за которые осуществляется тяжение при прокладке, должны быть обрезаны.

5. Кроме того, проектом предусматривается запас кабеля длиной 3 м для производства работ по монтажу муфт.

Испытание кабельной линии

После прокладки кабельных линий, кабели испытывают при помощи переменного напряжения.

Испытания кабельных линий производятся в соответствии с действующими руководящими документами и рекомендациями предприятия-изготовителя.

В качестве исходных контролируемых параметров при вводе линии в эксплуатацию принимают значения, указанные в паспорте или протоколе заводских испытаний. Испытания должны производиться с соблюдением правил техники безопасности.

Окончательное испытания кабельных линий должно производиться специализированной монтажной организацией.

Засыпка траншеи

Засыпку производят местным грунтом до отметок благоустройства. Засыпку и утрамбовку грунта в траншее производят в несколько приемов. Сначала насыпают слой грунта толщиной 0,2-0,3 м и плотно его утрамбовывают. Затем насыпают следующий слой грунта такой же толщины и тоже утрамбовывают и т. д.

Котлованы, в которых при монтаже кабеля будут устанавливаться соединительные муфты, при засыпке траншеи оставляют открытыми и закрывают и засыпают только после окончания монтажных работ.

Перед закрытием и засыпкой траншеи изоляция кабельной линии испытывается повышенным напряжением. При положительных результатах испытаний перед засыпкой траншеи представители монтажной организации совместно с представителями заказчика производят осмотр кабельной трассы с составлением акта на скрытые работы. После этого траншея засыпается грунтом с послойной трамбовкой.

Проложенный в траншее кабель должен быть присыпан первым слоем песка, после чего представителями электромонтажной и строительной организаций совместно с представителем заказчика должен быть произведен осмотр трассы с составлением акта на скрытые работы.

Траншея должна быть окончательно засыпана и утрамбована после монтажа соединительных муфт и испытания линии повышенным напряжением.

Каждая кабельная линия должна быть промаркирована и иметь свой номер или наименование. На скрыто проложенных кабелях в траншеях бирки устанавливают у конечных пунктов и у каждой соединительной муфты.

Особенности выполнения работ в зимнее время

В условиях современного круглогодичного строительства примерно 20% объема земляных работ разрабатывают в зимнее время. В связи повышенной прочностью мерзлых грунтов зимой в несколько раз увеличивается трудоемкость и стоимость их разработки. Без предварительной подготовки может разрабатываться грунт, промерзший на глубину до: 0,1м³ - скреперами и бульдозерами; 0,15 м³ - экскаваторами-драглайнами; 0,25 м³ - экскаваторами, оборудованными прямой лопатой, с ковшами вместимостью 0,5...0,65 м; 0,4 м - то же, но более мощными

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата		

экскаваторами. В остальных случаях грунт до разработки должен быть предварительно подготовлен одним из следующих способов: предохранением от промерзания; оттаиванием; рыхлением.

Предохранение от промерзания заключается в предварительной обработке или утеплении грунта до замерзания теплоизоляционными материалами. Для этого грунт после отвода поверхностных вод можно разрыхлять или вспахивать с боронованием на глубину до 0,35 м3, закрывать местными теплоизоляционными материалами (листва, хвоя, опилки и т.п.), а также устраивать снегозадержание.

Оттаивание грунта может осуществляться сверху вниз, снизу вверх и по горизонтальному направлению - радиально от нагревателя.

Наиболее простым (но дорогостоящим) является огневой способ, при котором грунт оттаивает сверху вниз благодаря сжиганию на поверхности замерзшего грунта под колпаком твердого или жидкого топлива. Для оттаивания 1 м мерзлого грунта расходуется примерно 130 кг торфа, 50 кг угля, 0,15 м3 дров, 5 кг дизельного топлива.

Способы оттаивания грунта:

а - огневым способом;

б - паровыми иглами;

в - горизонтальными и вертикальными электродами.

Также по направлению сверху вниз грунт можно отогревать горизонтальными электродами.

Порядок сдачи работ

Для выполнения работ по прокладке кабеля внешнего электроснабжения необходимо оформить разрешение на производство земляных работ. На все выполненные работы по прокладке кабелей необходимо предоставить следующие документы:

- акт приемки траншеи, каналов, туннелей и блоков под монтаж кабелей (форма 14а);
- протокол осмотра и проверки изоляции кабелей, на барабане перед прокладкой (форма 15);
- протокол прогрева кабелей на барабане перед прокладкой при низких температурах (форма 16);
- акт осмотра кабельной канализации в траншее и каналах перед закрытием (форма 17);
- журнал прокладки кабелей (форма 18);
- акт технической готовности электромонтажных работ (форма 2).

Протокол испытаний силового кабеля напряжением выше 1000 В представляется только в случае отсутствия протокола заводских испытаний (или его копии).

Технический контроль качества бестраншейной прокладки инженерных коммуникаций производится в процессе строительства и должен отвечать требованиям глав СНиП по производству и приемке работ и действующих инструкций. На все выполненные работы составляется Общий журнал работ и Акт освидетельствования скрытых работ, выполненных на строительстве.

Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации

Все работы по всему комплексу сооружений должны выполняться в полном соответствии с действующими нормами:

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. №1479 «Об

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ	Лист
							18
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата		

утверждении правил противопожарного режима в Российской Федерации».

СНиП 12-01-2004 Организация строительства.

СП 112.13330.2011 Пожарная безопасность зданий и сооружений;

РД 153-34.3-03.285-2002 Правила безопасности при строительстве ЛЭП и производстве электромонтажных работ

СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве

СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве

СП 12-135-2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда.

СП 12-136-2002 Решения по охране труда, промышленной безопасности в ПОС и ППР.

Мероприятия по технике безопасности и охране труда по отдельным видам строительно-монтажных работ подробно изложены в типовых технологических картах, примененных в данном проекте.

Необходимо соблюдать «Правила техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах Минэнерго» и выполнять требования техники безопасности и охраны труда, приведенных в соответствующих технологических картах.

Организация безопасного и высокопроизводительного труда на производстве возложена на административно-технический персонал подрядной организации.

Грузоподъемные машины, грузозахватные устройства, средства контейнеризации и пакетирования, применяемые при выполнении погрузо-разгрузочных работ должны удовлетворять требованиям государственных стандартов и технических условий на них.

Перевозка грузов автомобильным транспортом и эксплуатация автотранспорта должна отвечать требованиям «Правил по охране труда на автомобильном транспорте» и «Правил дорожного движения».

Противопожарные мероприятия должны быть предусмотрены первичными средствами: песком, водой, ручными пенными, углекислотными и порошковыми огнетушителями, а при необходимости должна быть вызвана ближайшая пожарная команда.

Все работающие должны иметь защитные каски, а работающие на высоте - предохранительные пояса.

На действующем объекте все работы производить в соответствии с «Инструкцией по организации к производству работ повышенной опасности в строительно-монтажных организациях и на промышленных предприятиях Минэнерго» только в присутствии наблюдающих от эксплуатации и после установки ограждения.

Мероприятия по работам в зимний период

Работы в охлаждающей среде проводятся при соблюдении требований СанПиН 2.2.3.1384-03.

Работающие на открытой территории в холодный период года обеспечиваются комплектом средств индивидуальной защиты (СИЗ) от холода. При этом комплект СИЗ должен иметь положительное санитарно-эпидемиологическое заключение с указанием величины его теплоизоляции.

Во избежание локального охлаждения работающих следует обеспечивать рукавицами, обувью, головными уборами применительно к конкретному климатическому региону (поясу). На рукавицы, обувь, головные уборы должны иметься положительные санитарно-эпидемиологические заключения с указанием величин их теплоизоляции. В целях нормализации теплового состояния работника температура воздуха в местах обогрева поддерживается на

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ				19

уровне 21-25 град.С.

При температуре воздуха ниже – 30град.С не рекомендуется планировать выполнение физической работы категории выше IIa. При температуре воздуха ниже – 40 град.С следует предусматривать защиту лица и верхних дыхательных путей.

Мероприятия по организации строительной площадки

На строительной площадке устраиваются временные дороги, сети электроснабжения, освещения, водоснабжение, канализации.

Территории стройплощадок оборудуются инвентарными зданиями и временными сооружениями.

На строительной площадке, определяются места складирования материалов и конструкций, места для приема раствора и бетона согласно требованиям соответствующих СНиПов.

Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок и мест производства строительных и монтажных работ должно отвечать требованиям строительных норм и правил для естественного и искусственного освещения.

Для электрического освещения строительных площадок и участков следует применять типовые стационарные и передвижные инвентарные осветительные установки. Передвижные инвентарные осветительные установки располагают на строительной площадке в местах производства работ, в зоне транспортных путей и др.

Обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях.

Сложные инженерно-геологические условия не встречаются.

Мероприятия по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Все строительно-монтажные работы должны производиться специализированной организацией, имеющей лицензию на право выполнения работ в области энергетики в соответствии с технологическими картами.

При производстве работ должно быть обеспечено выполнение требований, указанных в СНиП 12-03-99 «Безопасность труда в строительстве».

Электромонтажные работы производить в соответствии с требованиями ПУЭ, СНиП 3.05.06-86. Требования охраны труда в части техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности обеспечиваются системой мер, предусмотренных действующими нормами технологического проектирования и следующими проектными решениями:

- ограждением токоведущих частей, находящихся на доступной высоте;
- размещением оборудования так, чтобы выполнялись требования ВНТП-213-93 по свободному доступу к оборудованию при монтаже и эксплуатации;
- нанесением знаков опасности на лицевой стороне незаблокированных, но закрытых дверей, подлежащих оперативному обслуживанию и профилактике, закрывающих доступ к токоведущим частям оборудования, находящимся под напряжением;
- применением для проведения ремонтных и профилактических работ электроинструмента и ручных электрических машин с классом защиты от поражения электрическим током III;

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ	Лист
							20
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата		

- проведением персоналом оперативных переключений с обязательным использованием индивидуальных средств защиты.

Строительные площадки должны обустраиваться в соответствии с ПОС и обеспечивать безопасность труда работающих, проход людей и беспрепятственный подъезд транспортных средств на всех этапах работ.

В организациях независимо от их формы собственности и ведомственной подчинённости должны быть разработаны инструкции по охране труда для конкретных профессий рабочих в соответствии с требованиями «Правил безопасности при строительстве подземных сооружений» ПБ 03-428-02.

При разработке ППР, технологических карт, организации участков работ и рабочих мест, при эксплуатации машин и механизмов и выполнении различных строительно-монтажных работ должны соблюдаться требования этих Правил и строительных норм по безопасности труда.

10. Описание проектных решений по компенсации реактивной мощности, релейной защите, управлению, автоматизации и диспетчеризации системы электроснабжения.

Компенсация реактивной мощности данным проектом не предусматривается.

11. Сведения о типе, классе проводов и осветительной арматуры, которые подлежат применению при строительстве объекта капитального строительства.

Проектом предусмотрено применение кабеля типа АПвПу2г 3(1х120/35).

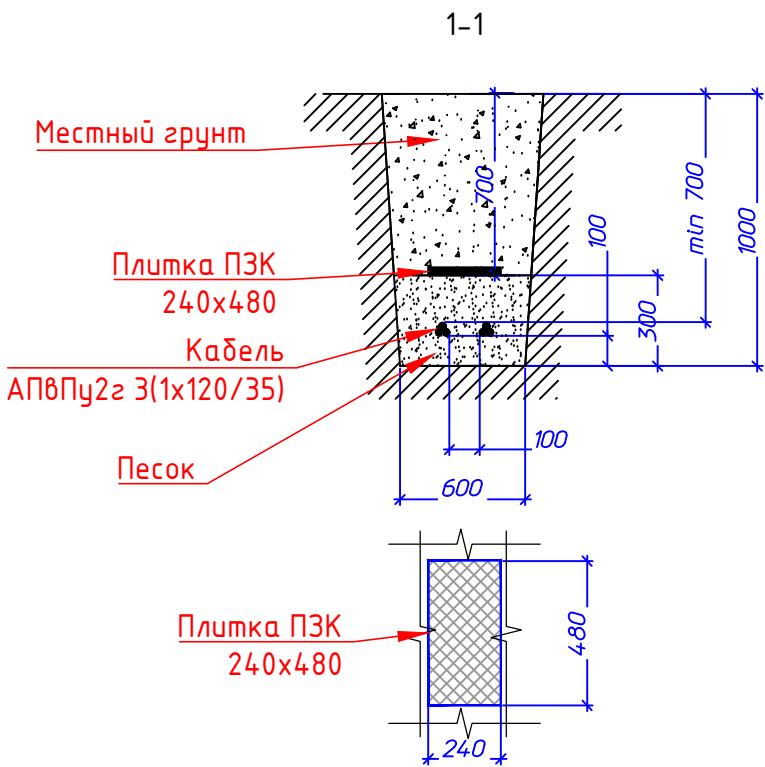
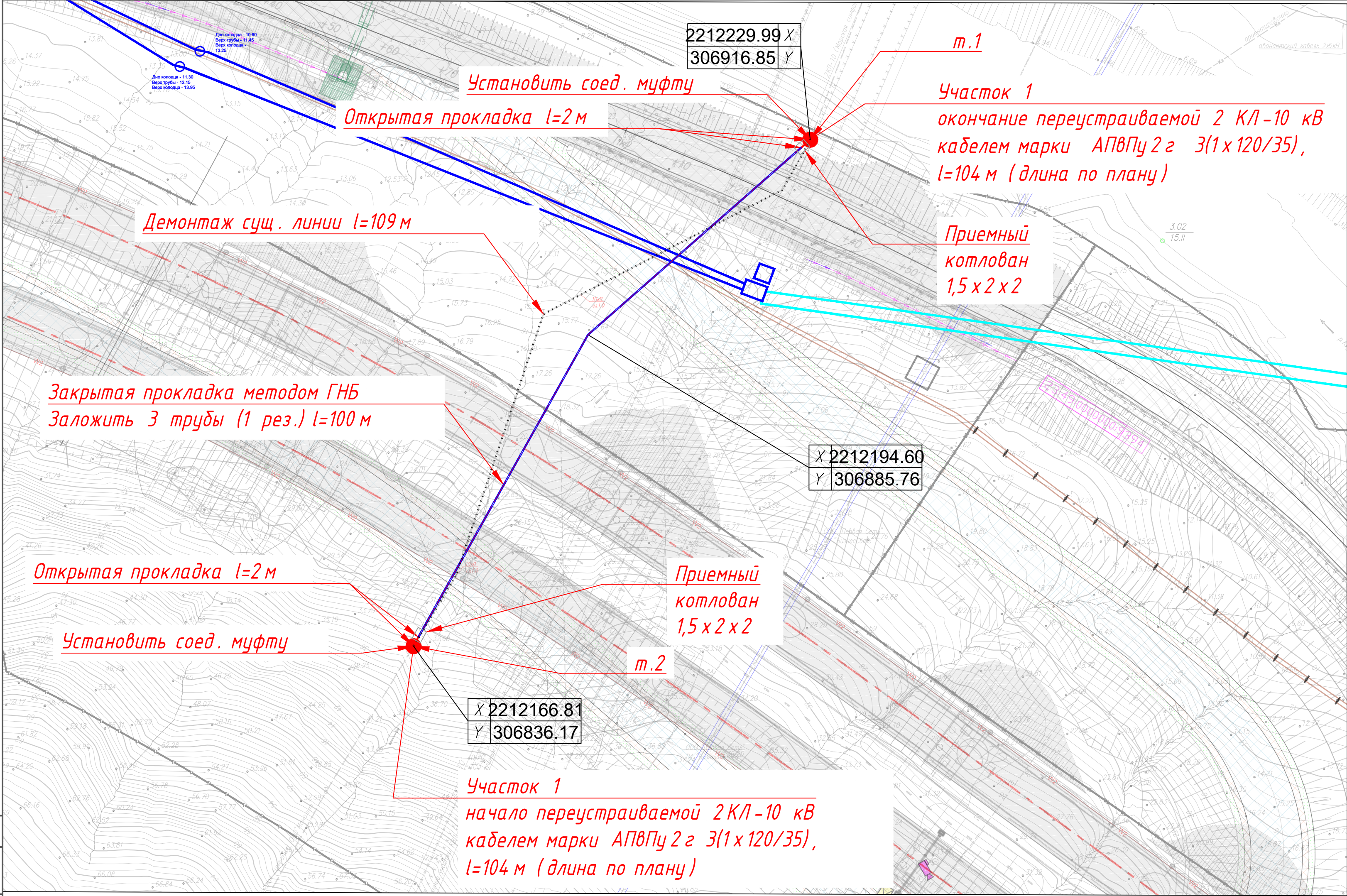
12. Перечень мероприятий по резервированию электроэнергии.

Резервирование электроэнергии на объекте данным проектом не предусматривается.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок.	Подп.	Дата	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ТЧ				21

Согласовано			
Взам. инв.№			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Обозначение						Наименование				Примечание		
ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ						Ведомость графической части						
ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ1						План переустройства. М 1:500						
ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ2						Продольный профиль закрытого перехода ГНБ№1						
						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ						
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Переустройство кабельных линий электропередачи в пос. Кудепста				Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Назарова			22.10.24					П	1	1
Проверил		Волков			22.10.24							
						Ведомость графической части				СП-ИННОВАЦИЯ		
Н. контр.		Сидорова			22.10.24							
ГИП		Гуров			22.10.24							



- Условные обозначения:
- КЛ 10 кВ
 - КЛ 10 кВ в трубе
 - X X X Демонтаж

№ линии	№ кабеля	Уном. кВ	Марка и сечение кабеля	Трасса		Прокладка кабеля, м			
				Начало	Конец	В земле			Длина прокладываемого кабеля (с учетом запаса на монтаж муфт)
						В траншее в земле	В траншее в трубе	В трубе методом ГНБ	
1	B1	10	АПВПу2г 3(1x120/35)	с/м №1	с/м №2	12		327	357
2	B2	10	АПВПу2г 3(1x120/35)	с/м №1	с/м №2	12		327	357

Кабельный журнал

ДМ12-2023-1809-3-ПНР-ТКР10.1ГЧ1

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработано		Назарова			22.10.24
Проверено		Валков			22.10.24

Переустройство кабельных линий электропередачи в пос. Куденста

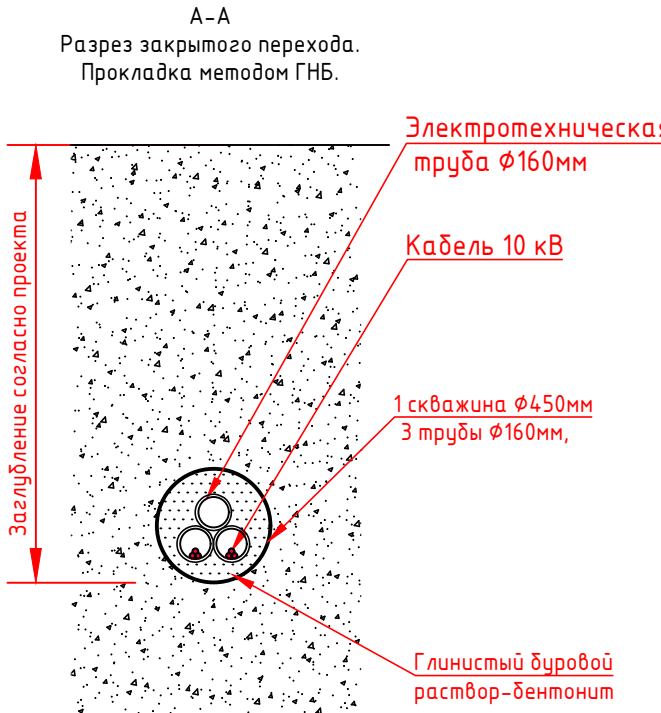
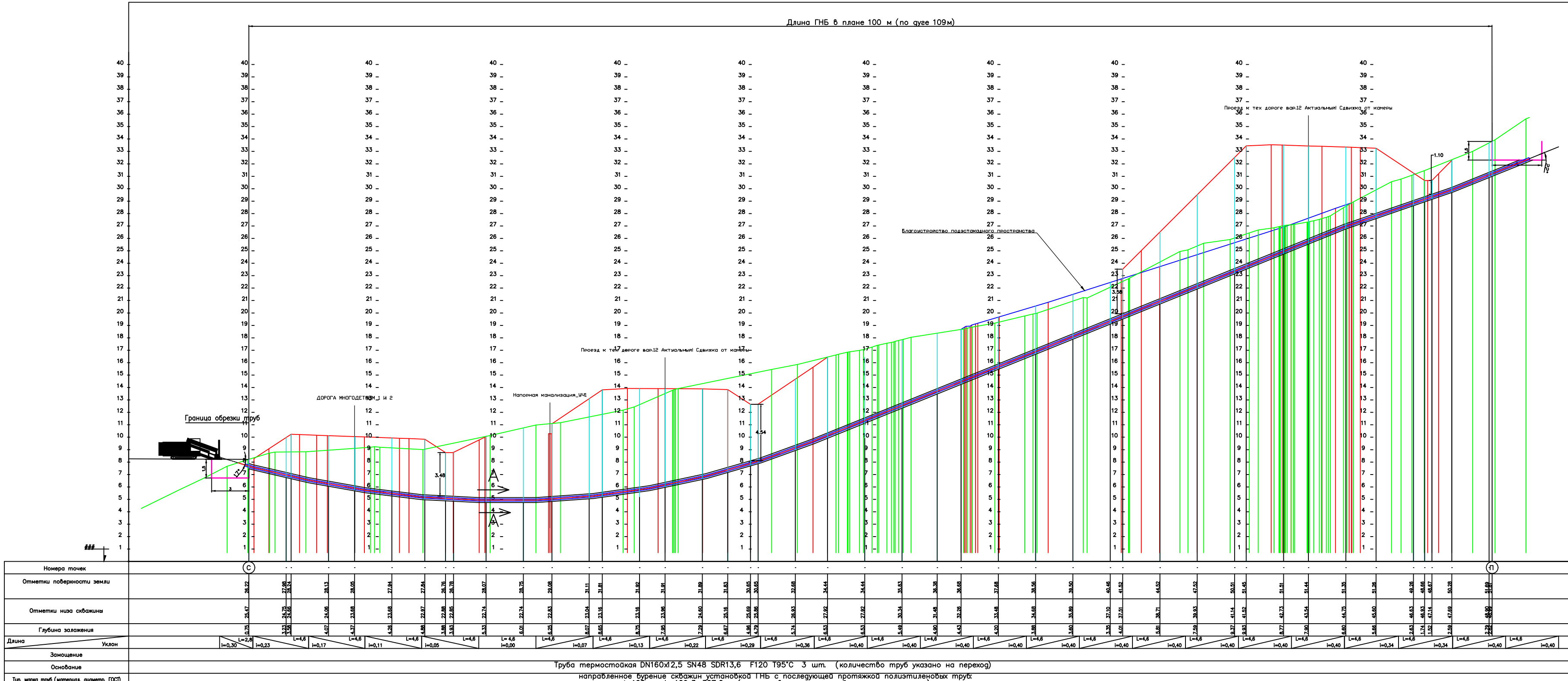
Статья	Лист	Листов
П	1	1

Н. контр.	Сидорова	22.10.24
ГИП	Гуров	22.10.24

План переустройства М1500

СП-ИННОВАЦИЯ

ГНБ N°1



Условные обозначения:
С — стартовый котлован
П — приемный котлован

До начала работ расположение коммуникаций
уточнить шурфованием

						ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР10.1.ГЧ2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Переустройство кабельных линий электропередачи в пос. Кудепста	Стадия	Лист	Листов
Разработ.		Назарова			22.10.24		П	1	1
Проверил		Гуров			22.10.24				
						Продольный профиль закрытого перехода ГНБ №1	СП-ИННОВАЦИЯ		
Н. контр.		Сидорова			22.10.24				
ГИП		Гуров			22.10.24				

оголасовано

Зам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



**ООО «РЕГИОН-СТРОЙ»
УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ**

Юридический адрес: 354340 Краснодарский край, городской округ город-курорт Сочи, ул. Ленина, д. 298Б, стр. 13, помещение 2.

р/с 40702810730060000983 в Юго-Западном банке ОАО «Сбербанк России» г. Ростов-на-Дону к/с 30101810600000000602, ИНН 2320155085,
ОГРН 1072320014337, ОКПО 82770495, БИК 046015602
электронная почта: morskayasimfoniya@mail.ru

Директору по проектированию
АО «Институт Гипростроймост –
Санкт-Петербург»
О.Г. Скорик

Технические Условия

На переустройство (вынос) инженерных коммуникаций

ООО «Регион-Строй» является управляющей организацией комплекса разноэтажных зданий, расположенных по адресу: г. Сочи, ул. Ленина, 298Б. Сети электроснабжения, проходящие по территории проекта строительства объекта: Автомобильная дорога «Обход Адлер» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля являются подводящими сетями электроснабжению к комплексу разноэтажных зданий, расположенных по адресу: г. Сочи, ул. Ленина, 298Б, иные абоненты у данного участка сети отсутствуют.

При выполнении работ по проектированию и строительству объекта: Автомобильная дорога «Обход Адлер» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля, необходимо предусмотреть:

1. Разработать проектную документацию на переустройство кабельной линии электропередачи 10 кВ из зоны строительства.
4. Обеспечить сохранность и целостность существующих коммуникаций, до момента ввода в эксплуатацию вновь построенных участков.
5. Вынос сети кабельной линии электропередачи 10 кВ выполнить в соответствии с ПУЭ (7 издание, с исправлениями), правила технической эксплуатации электрических станций и сетей, утвержденные приказом Минэнерго РФ №229 от 19.03.2003 и других действующих нормативных документов.
6. Проектную документацию согласовать с ООО «Регион-Строй».
7. Перед началом демонтажных работ, за 3 рабочих дня уведомить официальным письмом представителя ООО «Регион-Строй» (заместитель

директора ООО «Регион-Строй» Херсонский Артём Александрович,
тел. +7 918 919 24 84, эл. почта: morskayasimfoniya@mail.ru).

8. На период производства работ по переустройству инженерных коммуникаций принадлежащих ООО «Регион-Строй», обеспечить их полноценное функционирование. В случае острой необходимости краткосрочного отключения инженерной коммуникации, в обязательном порядке уведомить представителей ООО «Регион-Строй» официальным письмом минимум за 3 рабочих дня и согласовать время и период отключения.

9. По окончании работ, все демонтируемые участки кабельной линии электропередачи 10 кВ подлежат утилизации производителем работ.

10. По окончании работ представить исполнительные схемы ООО «Регион-Строй».

11. Срок действия технических условий – 3 года.

12. Существующие кабельные линии 10 кВ от ТП-А223п Кудепста до ТП-А621 ООО «Регион-Строй» :

- АПвПу2г-10 3х(1х120/35) L=1442 м;

- АПвПу2г-10 3х(1х120/35) L=1442 м.

Директор



Кузьменко Д.М.



р/с 40702810730060000983 в Юго-Западном банке ОАО «Сбербанк России» г. Ростов-на-Дону к/с 30101810600000000602, ИНН 2320155085, ОГРН 1072320014337, ОКПО 82770495, БИК 046015602
электронная почта: morskayasimfoniya@mail.ru

Генеральному директору
АО «Институт Гипростроймост –
Санкт-Петербург»
Скороику Олегу Георгиевичу

Директор
ООО «Регион-Строй»

